

COMITÉ VAN HORNE

Constitué de membres résidents riverains, de commerçants et d'élues ayant le mandat de dynamiser et d'embellir l'avenue Van Horne

Recommandation d'un projet pilote pour juin 2017 sous le thème

— **DIRECTION VAN HORNE** —

Recommandations du comité :

- Création de 2 places publiques : une à la station de métro et l'autre à l'intersection sud-est de l'avenue Outremont. Ces places serviraient aux gens qui attendent des amis près de la station de métro ou qui désirent manger sur le pouce après avoir acheté de la nourriture des commerces voisins de la place Outremont, tel Mamie Clafoutis, Young, Starbucks, Sushi Yen, ...
- Installation d'une signalisation aux abords de la station de métro indiquant la direction de différents lieux publics (bibliothèque, théâtre, piscine, CCI, parc Raoul) et d'une signalisation complémentaire à la place Outremont.
- Marquage sporadique au sol tout au long de la section commerciale de l'avenue Van Horne pour inciter les gens à découvrir l'avenue.
- Interventions dans les vitrines de commerces vacants dans le but d'embellir l'environnement.

Le projet-pilote s'appuie sur le thème historique du transport qui définit l'avenue. Nommée d'après William Cornelius Van Horne, pionnier du transport ferroviaire nord-américain, l'avenue est à proximité d'un chemin de fer. Puis suivi le tramway, l'autobus, la voiture... et maintenant, le BIXI!

Pour l'aider dans ce projet pilote aux allures urbaines destiné à inviter les piétons à apprivoiser l'avenue, le Comité s'est fait accompagner par Maude Frenette-Roy, une jeune designer d'événements.

Essentiellement, les interventions proposées rappellent le transport. Le pneu a d'abord été proposé comme élément de travail, selon la volonté des membres d'utiliser des objets recyclés et d'offrir un projet à coût raisonnable. Les pneus pourraient être empilés, colorés et servir de bancs ludiques et pratiques pour les places de repos. La signalisation rappellerait celle d'une gare. Les interventions au sol de même que dans les vitrines des commerces vacants rappelleraient les voies ferrées, par exemple.

Pour rafraîchir le tout, une végétation en pot s'ajouterait pour verdir les places, idéalement des arbres de taille mature.

Ci-joint quelques propositions en image.